



AVL AST ユーザーカンファレンス 2018 講演アブストラクト

2018年11月21日(水)開催予定

午後 / 車両システムセッション		
13:00-13:30	マツダ株式会社 矢野 康英 様	マツダにおけるモデルベース開発と今後の展望
		マツダにおけるモデルベース開発の基本的な考え方を、特にMILS・HILSによる検証環境の例を交えて示すとともに、今後のMBDの進化やそこで必要となるモデルやツールへの期待を述べる。
13:30-14:00	トヨタ自動車株式会社 平 知記 様	AVL Model.CONNECT™/AVL Testbed.CONNECT™ を用いたHILS環境構築の効率化検証
		SILSで構築されたモデルをHILS環境下へ実装する際、モデルの修正作業には高い専門性が必要であり、膨大な作業工数を要している。 今回、工数圧縮の手段として、Model.CONNECT™/Testbed.CONNECT™の効果検証を行ったので、結果および課題について報告する。
14:00-14:30	株式会社ミクニ 佐藤 和樹 様	GT-SUITEを用いたAVL Model.CONNECT™でのシミュレーションベンチ環境の検証
		現在ミクニでは、サブシステムの製品開発にMBDを用いてモデル検証を推進している。最終検証としてシャシダイナモでの効果検証を行ってきたが、今回AVL Model.CONNECT™/AVL Testbed.CONNECT™を活用しTestbedのエンジンにGTモデルのバーチャル環境を連成させモードの検証を実施した。
14:45-15:15	AVL List GmbH. Oliver Knaus	New Features & Outlook in AVL CRUISE™ / AVL CRUISE™ M
		Overview about the new software features of the CRUISE/CRUISE M releases v2018 and v2018.1. They cover the software areas Vehicle & Driveline, Electric, Engine & Aftertreatment, Hydraulic, HVAC, Interfaces and Utilities.



AVL AST ユーザーカンファレンス 2018

講演アブストラクト

2018年11月21日(水)開催予定

午後 / 車両システムセッション		
15:15-15:45	AVL List GmbH. Johann Krammer	Model-based assessment for RDE Development The ever-stricter legal emission regulations and the increasing complexity of modern powertrains inevitably lead to the integration of model-based development methods. According to the development phase, the used method may be a Model in the Loop (MiL), Software in the Loop (SiL) or a Hardware in the Loop approach. The requirements and model accuracy are usually different according to the development phase. The highest model and method requirement is certainly given for model-based RDE certification support.
16:00-16:30	AVL List GmbH. Josko Balic	AVL Model.CONNECT™ – Technology Edge for Connected Simulation A number of global drivers, including safety and emissions standards, and the call for autonomous driving, demand that we find new methodologies for vehicle development. Improving efficiency of the development process is one of the central topics in the engineering today. The best results can be achieved in a balanced approach, combining advanced simulation and modelling technologies with lab and on-road tests. Frontloading hardware tests is essential for early testing, improving development time, costs and the quality of the products. The platform that keeps all the pieces together is Model.CONNECT, AVL's co-simulation and integration platform which allows for combination of simulation models from different tools and departments, in different operating systems and application dependent modelling depth. Model.CONNECT integrates a set of software standards and patented technologies for elimination of simulation errors, distributed computing for optimal performance and synchronization between real-time and non-real-time systems. This work presents the news in the product, some of the most innovative co-simulation and synchronization techniques as well as the most advanced applications, ranging from office concept development, to HiL controls evaluation and HW component test in the area of xCU calibration, thermal management, RDE, EV/HEV development, ADAS/AD validation, optimization and more.
16:30-17:00	エイヴィエルジャパン株式会社 三上 隆史	試験用ツールのバーチャル環境への適用 シミュレーション試験から実機による試験まで、統一されたプラットフォームと共用できるツールの重要性が増しております。実機試験において実績のあるツールのバーチャル環境への適用について事例を含めて紹介いたします。