



# AVL AST ユーザーカンファレンス 2018

## 講演アブストラクト

2018年11月21日(水)開催予定

午後 / 車両システムセッション		
13:00-13:30	マツダ株式会社 矢野 康英 様	<b>マツダにおけるモデルベース開発と今後の展望</b>
		マツダにおけるモデルベース開発の基本的な考え方を、特にMILS・HILSによる検証環境の例を交えて示すとともに、今後のMBDの進化やそこで必要となるモデルやツールへの期待を述べる。
13:30-14:00	トヨタ自動車株式会社 平 知記 様	<b>AVL Testbed.CONNECT™を用いたHILS環境構築の効率化検証</b>
		SILSで構築されたモデルをHILS環境下へ実装する際、モデルの修正作業には高い専門性が必要であり、膨大な作業工数を要している。 今回、工数圧縮の手段として、Model.CONNECT™/Testbed.CONNECT™の効果検証を行ったので、結果および課題について報告する。
14:00-14:30	株式会社ミクニ 佐藤 和樹 様	<b>GT-SUITEを用いたAVL Model.CONNECT™でのシミュレーションベンチ環境の検証</b>
		現在ミクニでは、サブシステムの製品開発にMBDを用いてモデル検証を推進している。最終検証としてシャシダイナモでの効果検証を行ってきたが、今回Model.CONNECT™/Testbed.CONNECT™を活用しTestbedのエンジンにGTモデルのバーチャル環境を連成させモードの検証を実施した。



# AVL AST ユーザーカンファレンス 2018

## 講演アブストラクト

2018年11月21日(水)開催予定

午後 / 車両システムセッション		
14:45-15:15	AVL List GmbH. Oliver Knaus	<b>(仮)CRUISE M™ Roadmap</b>
		~ 調整中 ~
15:15-15:45	AVL List GmbH.	<b>(仮)Model-based assessment for RDE Development</b>
		~ 調整中 ~
16:00-16:30	AVL List GmbH. Josko Balic	<b>AVL Model.CONNECT™ – Technology Edge for Connected Simulation</b>
		~ 調整中 ~
16:30-17:00	AVL List GmbH.	~ 調整中 ~
		~ 調整中 ~